

「横浜国立大学橋のコンセプト・デザインコンペ」応募要領等に関する質問等回答書

平成21年7月9日

横浜国立大学橋のコンセプト・デザインコンペ実施委員会

質問回答書

番号	質問内容	回答
1	<p>・応募資格についての質問 グループ参加の場合、代表者が横浜国大出身で、その他の担当者が横浜国大関係者ではない場合、コンペ参加は認められますか。 例 グループ構成を以下のようにする。 代表者：〇〇太郎(横浜国大出身) 応募者1：〇〇花子(他大学出身) 応募者2：〇〇次郎(他大学出身)</p>	参加可能です。
2	<p>国大橋のデザイン自由度について 橋梁の幅は現状維持とあるが、車道を現状維持したまま、歩道の拡幅をしてもよいのか。</p>	水平投影面積の増加は認められませんので、歩道の拡幅は認められません。
3	<p>国大橋のデザイン自由度について 国道1号の直上ということであり、落下物となりうるものについては、設置は厳禁となるのか。また、そもそもどのような規制がかかっているのか。</p>	国道1号線を跨ぐため道路法、同施行令の適用を受けます。
4	<p>対象地域周辺（指定エリア外）のデザインの提案について 正門横（守衛と交差点との間）の空間については、レイアウトの変更（憩い空間の創出）などは許可されるのか。</p>	対象エリア外の提案は、自由としますが審査の対象とはなりません。
5	<p>対象地域周辺（指定エリア外）のデザインの提案について 正門側の岡沢町停留所周辺は、大学の敷地外ではあるが、提案の段階で横浜駅からの大学への直行バスの導入を考えており、一方で岡沢町のバス停横の道路（不動産が並んでいる箇所）では、バスが通行できない設計になっている。この部分の変更は認められるのか。</p>	対象エリア外の提案は、自由としますが審査の対象とはなりません。
6	<p>対象地域周辺（指定エリア外）のデザインの提案について 国道1号については国の直轄管理となっており、そこでの合意形成ができれば該当地域のレイアウト変更は可能との話を聞いたので、将来このようになるという前提での提案はできるか。 もしくは、対象エリア外の提案をした時点で失格扱いとなるのか。</p>	対象エリア外の提案は、自由としますが審査の対象とはなりません。
7	保存すべき樹木等がありましたら教えてください。	樹木は、通行等に支障が無い限り伐採は行わない事を原則とします。

番号	質問内容	回答
8	<p>本橋におきまして、創建時の活荷重と今回改良する際の目標性能を教えてください。 【改良後の活荷重はB活荷重でしょうか？耐震性能は国土交通省が指定する『H14道路橋示方書・同解説 V耐震設計編』を満足するものでしょうか？】</p>	<p>設計は昭和42年12月頃行われ竣工が昭和43年6月です。 活荷重については、創建当時のTL-20(1等橋)相当とし、B活荷重対応は行わない予定です。 耐震性能については、平成14年の道路橋示方書・同解説に準拠します。</p>
9	<p>図-1において国大橋の側面に部材を付与する場合、許容される寸法(橋梁幅+1.0m等)を教えてください。</p>	<p>水平投影面積の増加は、認められません。</p>
10		
11		
12		
13		
14		